

Project P+R: Verbeteren van het Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) in en om Leek

Beste leden van de dorpsvereniging Midwolde,

Het bestuur heeft met betrekking tot de aanpassingen in de N372 en een P+R bij de A7, actief meegedacht en ingesproken om inzicht te krijgen in de omvang en impact van dit project. '[Hoogwaardig Openbaar Vervoer \(HOV\) Leek](#)'.



Hieronder een weergave van de email welke wij als belangstellende ontvangen hebben m.b.t. bovenstaand onderwerp en de stand van zaken tot op dit moment. Daarna zal in het kort weergegeven worden wat dit voor Midwolde betekend.

HOV Leek

Annie van Wijk <a.vanwijk@leek.nl>

Opvolgen. Begindatum: woensdag 25 februari 2015. Einddatum: woensdag 25 februari 2015.

Verzonden: wo 25-2-2015 11:57

Aan: undisclosed-recipients:

Bericht Opmaak boekje Definitief HOV Leek-sfs.pdf (4 MB) Reactienota definitief.pdf (870 kB)
Parallelstructuur.pdf (145 kB)

Via email op 25-2-2015 van de Gemeente Leek – Onderwerp: HOV Leek;

Burgemeester en wethouders hebben op 24 februari 2015 een maatregelenpakket vastgesteld, gericht op het verbeteren van het Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) in en om Leek. Het maatregelenpakket bestaat uit concrete maatregelen voor 19 locaties, variërend van het verbeteren van de kwaliteit van bushaltes tot de realisatie van een nieuwe afrit voor de bus vanaf de A7, vanuit de richting Groningen.

De maatregelen zijn vastgesteld in het kader van het project 'Hoogwaardig Openbaar Vervoer Leek'. Het betreft hier een project waarin samengewerkt wordt door de provincie Groningen, de gemeente Leek, het Openbaar Vervoer-bureau en Rijkswaterstaat.

De nu voorliggende maatregelen zijn de uitkomst van een uitwerking van een voorlopig maatregelenpakket, dat eind 2013 is vastgesteld. Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van de input die verkregen is tijdens de participatieavonden die in mei en juni 2014 zijn georganiseerd. Een overzicht van de ingekomen reacties en het commentaar daarop is opgenomen in de Reactienota 'HOV Leek, Planuitwerkingsfase', die bij deze mail is gevoegd. De opmerkingen die specifiek betrekking hebben op de parallelstructuur langs de Midwolderweg zijn opgenomen in de Reactienota 'Parallelstructuur Midwolderweg', die eveneens bij deze mail is gevoegd.

Op woensdag 11 maart 2015 vindt van 16.00 tot 20.30 uur in de Postwagen in Tolbert een informatiemarkt plaats, waar medewerkers van de samenwerkende organisaties aanwezig zijn om de voorgenomen maatregelen toe te lichten. De maatregelen zijn beschreven in het rapport 'Hoogwaardig Openbaar Vervoer Leek, Planuitwerkingsfase'. Dit rapport, dat ook te raadplegen is via de gemeentelijke website (www.leek.nl), is bij deze mail gevoegd.

Het maatregelenpakket wordt op 15 april 2015 ter vaststelling aan de gemeenteraad aangeboden. Ter voorbereiding van die vergadering vindt op donderdag 19 maart 2015 een openbare vergadering van de raadscommissie plaats. Tijdens die vergadering kan gebruik worden gemaakt van het inspraakrecht.

Wij vertrouwen er op u hiermee op dit moment voldoende geïnformeerd te hebben.

*Met vriendelijke groet,
Theo Vlaming, beleidsmedewerker Verkeer&Vervoer
Stefan van Sloten, gemeentelijk projectleider HOV Leek.*

Project P+R: Verbeteren van het Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) in en om Leek

De drie hierboven genoemde PDF-documenten, zijn in te zien via de website van de gemeente Leek, (<https://leek.nl/actueel/projecten/verbeteren-busverbindingen.html>).

Wat heeft de DV allemaal gedaan tot op heden:

1. Bijwonen inspraak avonden in 2013 en 2014
2. Opgave suggesties en zienswijzen in 2014
3. Bijwonen vooroverleg op 4-februari op het gemeentehuis te Leek
4. Dorpelingen informeren over de "*Reactienota 'HOV Leek, Planuitwerkingsfase'*"
5. Bijwonen informatieavond op 11 maart 2015 in de Postwagen te Tolbert.

Hieronder een uitwerking van de bovenstaande punten.

1. Bijwonen inspraak avonden in 2013 en 2014

Bert de Boer en Jos Leber hebben namens de DV Midwolde diverse vergaderingen bijgewoond en hebben informatie verkregen waardoor we inzicht hebben in de omvang van het project.

2. Opgave suggesties en zienswijzen in 2014

De DV Midwolde heeft naar aanleiding van de laatste inspraak avond in 2014 een document(PDF) samengesteld met suggesties en zienswijzen. Deze kunt u openen via onze website, "[Inspraak-PenR-suggesties-DV-Midwolde_def.pdf](#)". Een reactie op deze suggesties en zienswijzen vindt u in de bestanden "*Reactienota definitief.pdf*" & "*Parallelstructuur.pdf*" op de website van de gemeente Leek.

In het bestand "P+R Leek en N372 - DV Midwolde Suggesties 2015-03-02.docx" van de DV Midwolde zijn deze getracht samen te voegen!

3. Bijwonen vooroverleg op 4-februari op het gemeentehuis te Leek

Op 4 februari 2015 zijn diverse belangengroep/personen, welke vorig jaar zienswijzen hebben ingediend, uitgenodigd door de gemeente Leek om geïnformeerd te worden over de verwerking van deze zienswijzen in de "*Reactienota 'HOV Leek, Planuitwerkingsfase'*". Deze is eind februari verzonden aan belangstellenden. Deze avond zijn aanwezigen bijgepraat over de verschillende varianten per locaties en de voorkeursvariant welke het meeste gunstige effect op zal leveren.

4. Dorpelingen informeren over de "*Reactienota 'HOV Leek, Planuitwerkingsfase'*"

In de het bestand "*Opmaak boekje Definitief HOV Leek-sfs.pdf*" zijn diverse locaties uitgewerkt met varianten en een voorkeursvariant per locatie. Voorgesteld door de projectgroep HOV Leek!

Voor Midwolde zijn, denken wij, het meest van belang:

- 4.2. Locaties 1 /2: Aansluiting A7
- 4.3. Locatie 3: Rotonde Midwolde
- 4.4. Locatie 4: Bushalte Oude Zuiderweg

Hierna volgt een korte samenvatting van wat de plannen zijn op deze locaties. Note: De *cursief* weergegeven teksten zijn overgenomen uit het document "*Opmaak boekje Definitief HOV Leek-sfs.pdf*".

Hoofdstuk 4.2. Locaties 1 /2: Aansluiting A7, vanaf bladzijde 21
+ Bijlage 2, vanaf bladzijde 67 + Bijlage 3, vanaf bladzijde 71

Huidige situatie



Voorkeursvariant 2a, bladzijde 25.



met in 1^e instantie 100 parkeerplaatsen

Een deel van de P+R kan zonder grondaankoop en bestemmingsplanwijziging worden gerealiseerd, omdat dit deel binnen de bestemming verkeer en de eigendommen van de overheid valt. Dit deel wordt gelijktijdig aangelegd met de versnellingsmaatregelen rondom de rotondes en de busafrit. Om dit goed en zorgvuldig te kunnen doen wordt een totaalplan voor de P+R en de maatregelen rondom de A7 opgesteld, gebaseerd op de geraamde benodigde capaciteit van 200 parkeerplaatsen. Om de beschikbare ruimte in de verkeersfunctie te optimaliseren zal de verbinding tussen de beide rotondes (de oorspronkelijke Pasop) zoveel mogelijk naar het noorden worden uitgebogen.



met in 2^e instantie 200 parkeerplaatsen

Voor de aanleg van de resterende parkeerplaatsen worden de benodigde gronden verworven en wordt de benodigde wijziging van het bestemmingsplan voorbereid en aansluitend in procedure gebracht.

Om zorgvuldig om te gaan met de gronden met de bestemming natuur, wordt de bezetting in de praktijk gemonitord. Indien uit de praktijk blijkt dat de behoefte niet zodanig groot is, dat de overige parkeerplaatsen nodig zijn, wordt de aanleg van de overige parkeerplaatsen heroverwogen.



Uitgangspunt is om de P+R zo compact mogelijk te maken, waardoor het ruimtebeslag niet groter is dan nodig en de looplijnen vanaf de P+R naar de in- en uitstaphaltes zo kort mogelijk blijven. Een ander belangrijk uitgangspunt is te komen tot een goede landschappelijke inpassing van de P+R. Het gebied met de bestemming natuur, waarin de P+R geprojecteerd is maakt deel uit van de EHS. Het gebied kenmerkt zich door een sterk noord-zuid georiënteerde houtsingelstructuur, lamellen als het ware. Deze noord-zuidstructuur is een belangrijk uitgangspunt voor de oriëntatie van de P+R en zal in het ontwerp van de P+R terugkomen. Tevens wordt voorgesteld om aanvullende groenvoorzieningen buiten de P+R toe te voegen.

Nadrukkelijk wordt opgemerkt dat de schets slechts een indicatie is van de mogelijke omvang van een landschappelijk ingepaste P+R met een capaciteit van 200 parkeerplaatsen. In een later stadium (realisatiefase) zal in een verdiepingsslag de exacte omvang, vorm en inpassing nader worden uitgewerkt en vastgesteld.

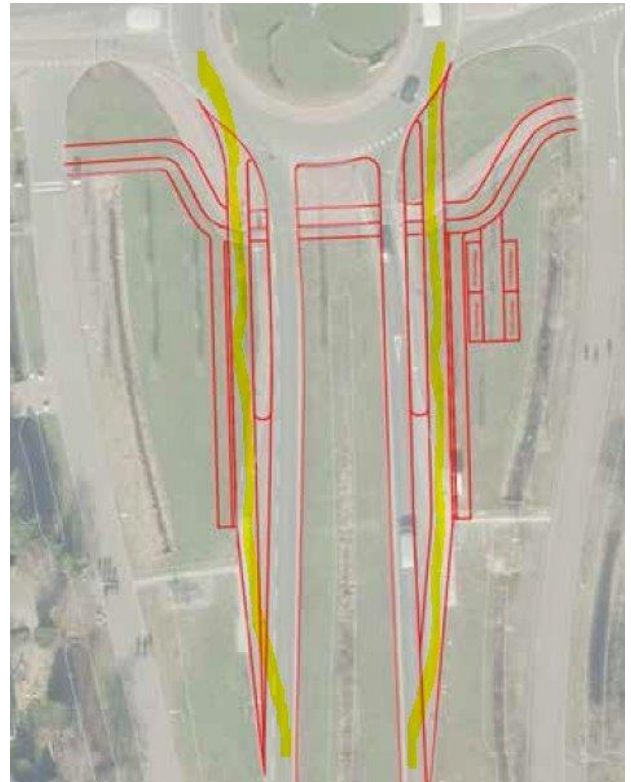
Op dat moment worden ook de inrichting en bijbehorende voorzieningen nader uitgewerkt

Hoofdstuk 4.3. Locatie 3: Rotonde Midwolde, vanaf bladzijde 28

Huidige situatie



Nieuwe situatie



Met geel gearceerd de extra busbanen, vanaf en naar de rotonde.

De bushaltes in beide richtingen krijgen een eigen aansluiting op de rotonde. In de richting Groningen rijdt de bus vanaf de bushalte rechtstreeks tot aan de rotonde. In de richting Leek rijdt de bus vanaf de rotonde rechtstreeks naar de bushalte. De oversteken voor langzaam verkeer worden opgewaardeerd, deels met extra middengeleiders. De fietsenstallingen op de bushaltes worden uitgebreid en er worden twee DRIS panelen verplaatst.

Nevenstaande foto (situatie bij de aansluiting N34 Westlaren) geeft een beeld van hoe zo'n bushalte er bij een rotonde in de praktijk uitziet.

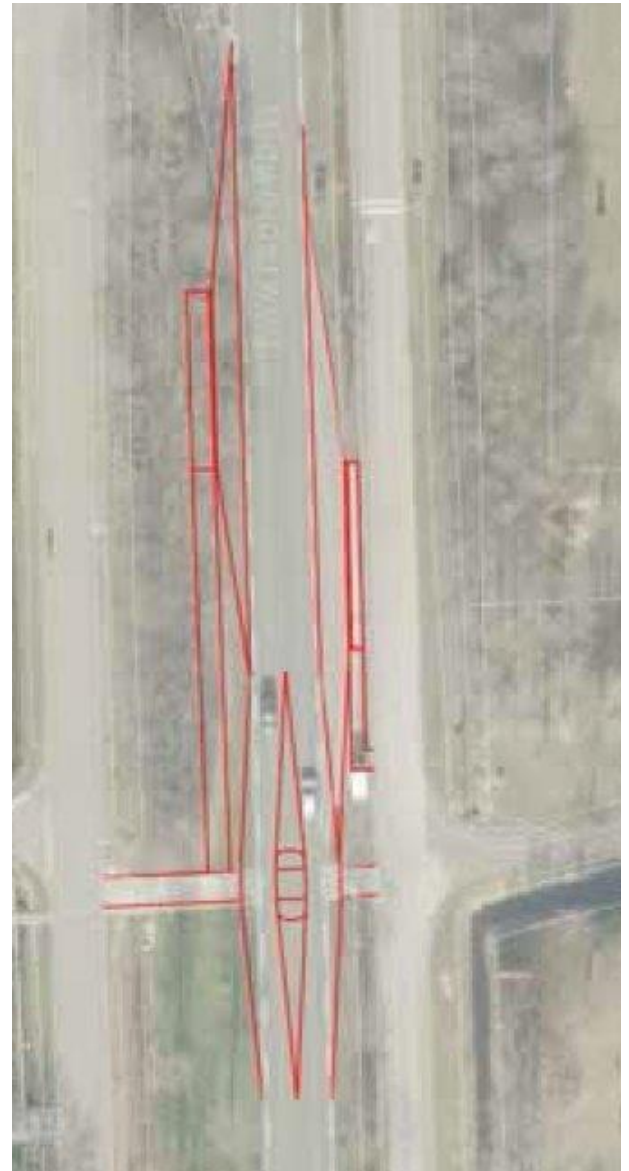


De fietsenstallingen op de bushaltes worden uitgebreid en er worden twee DRIS panelen verplaatst. De looproutes worden aangepast aan het ontwerp. Aandachtspunt bij de uitvoering is de landschappelijke inpassing.

Huidige situatie



Nieuwe situatie



Bij de bushalte Oude Zuiderweg in Leek is de oversteekbaarheid van de Midwolderweg slecht door het ontbreken van een middengeleider.

De situatie op de locatie oversteek Oude Zuiderweg is niet optimaal qua huidige reistijd, comfort en betrouwbaarheid. Door verplaatsing van de halte wordt dit verbeterd. Door realisatie van een middeneiland wordt de verkeersveiligheid verbeterd. Dit is positief voor zowel buspassagiers als wandelaars en fietsers naar landgoed Nienoord.

De kwaliteit van de bushalte wordt verhoogd door de uitbreiding van fietsenstallingen. De herkenbaarheid van de kom entree van Leek wordt versterkt.

5. Bijwonen informatiemarkt op 11 Maart 2015 in de Postwagen te Tolbert.

Op woensdag 11 maart 2015 vindt van 16.00 tot 20.30 uur in de Postwagen in Tolbert een informatiemarkt plaats, waar medewerkers van de samenwerkende organisaties aanwezig zijn om de voorgenomen maatregelen toe te lichten.

Hier kunt u zich laten informeren over de uitwerkingen op de verschillende locaties.

Besluitvorming

Het maatregelenpakket wordt op 15 april 2015 ter vaststelling aan de gemeenteraad aangeboden. Ter voorbereiding van die vergadering vindt op donderdag 19 maart 2015 een openbare vergadering van de raadscommissie plaats.

Tijdens die vergadering kan gebruik worden gemaakt van het inspreekrecht.

Deze Informatiemarkt is kenbaar gemaakt in de lokale media en is ook na te lezen via

<https://leek.nl/nieuws/nieuwsbericht/archive/2015/02/article/informatiemarkt-hoogwaardig-openbaar-vervoer-6334.html>

Hierna zal de realisatiefase opgestart worden.

Conclusie

Het bestuur van de dorpsvereniging Midwolde vindt het jammer dat er niet de moeite is genomen te onderzoeken waar de huidige gebruikers van de P+R vandaan komen. Het bestuur blijft van mening dat de P+R bij Leek voor de eigen omgeving is en dat een groot P+R of Transferium dicht bij de stad moeten liggen zoals Haren en Hoogkerk. De gekozen oplossing voor 100 parkeerplaatsen nu is zeer acceptabel mist deze goed in het landschap wordt ingepast en het daarbij qua aantal blijft.

Tot slot

Vanuit het bestuur van de DV Midwolde hopen wij u een helder beeld te hebben gegeven wat de werkzaamheden bevatten en wat voor invloed deze heeft op onze leefomgeving.

Mocht u nog aanvullende vragen hebben met betrekking tot dit bericht en de documenten gelezen te hebben of na het bezoeken van de informatiemarkt. Dan kunt u deze via email richten aan secretaris@midwolde.info.

Als bijlage bij dit bericht het bestand "P+R Leek en N372 - DV Midwolde Suggesties 2015-03-02.pdf".

U hiermee voorlopig voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
namens het bestuur van dorpsvereniging Midwolde,

Jos Leber.