

Geachte raadscommissie / aanwezigen,

Graag wil ik namens de Dorpver. Midwolde enige opmerkingen maken over het project Verbetering Busverbinding West.

Wij hebben reeds op de hoorzitting structuurvisie IGS in sept. 2009 onze bezorgdheid uitgesproken over de veel te drukke N372. Deze weg geeft veel verkeerslawaaï en fijnstof wat ten koste gaat van de leefbaarheid rond deze weg. Wij hebben toen aangegeven dat een nieuwe rondweg, om de N372 te ontlasten, zeer noodzakelijk was. Het ziet er nu naar uit dat de nieuwe rondweg er niet komt. Dit is mede een reden voor ons om kritisch te kijken naar de gevolgen van bovenvermeld project.

Op de ingelaste info-avond van 9 jan, j.l. is toegezegd dat aanpassingen mogelijk zijn. Wij hebben de volgende aandachtspunten.

1 De situaties van de bushaltes ongewijzigd te laten. Met name de halte richting A7 ten zuiden van de rotonde Hoofdstraat geeft veel gemak voor het halen en brengen van passagiers (parallelweg er naast);

2 Omdat er veel verkeerslawaaï wordt veroorzaakt stellen wij voor de snelheid van 50 km/h vanaf Leek door te trekken tot de rotonde Hoofdstraat. Een bijkomend voordeel is dan dat de bus voorrang heeft bij het invoegen vanaf de halte. Bovendien geeft dit weinig tijdverlies, de verlenging van het 50 km/h traject is maar plm. 500 meter. Het afremmen voor de rotonde is minder door de lagere snelheid, het lawaai en fijnstof wordt dan gereduceerd.

3 Bij de aangegeven wijziging van de rotonde in de Hoofdstraat zetten wij onze vraagtekens, Waarvoor is dit nodig?, al het verkeer kan passeren en het wordt onnodig duur. Er kan op detail gewijzigd worden zodat de oversteek voor voetgangers veiliger wordt.

4 Aan de noordzijde van de rotonde Hoofdstraat is een busbaan gedacht. Deze busbaan zal het verkeer kruisen wat naar het benzinepompstation gaat. Hier ontstaat een gevaarlijke situatie, daarom is ons voorstel om de busbaan ten noorden van het pompstation te laten beginnen. Dit kruisend verkeer is bovendien niet aan te bevelen om reden dat het opstoppen veroorzaakt en daardoor komt ook de rotonde Hoofdstraat vol komt te staan.

5 In het traject Leek/Hoofdstraat zit een zeer gevaarlijke oversteek voor voetgangers/rijwielen/ruiters ter plaatse van camping Westerheerd. Ons voorstel is om deze oversteek veiliger te maken. Concreet is het voorstel om de rijbanen iets naar buiten te brengen waardoor in het midden een vluchtheuvel is te realiseren. Er kan dan per rijbaan worden overgestoken. Door de lichte bochten in de aanrij-routes worden de automobilisten attent gemaakt op de oversteek. Als voorbeeld kan dienen de uitgevoerde oversteek tegenover de school aan de JP Santeeweg in Nietap

Dit voorstel heeft financieel geen bezwaar omdat onze voorstellen onder 1, 3, en 4 veel geld zullen besparen.

Zoals op 9 jan. is aangegeven zullen wij verder betrokken worden bij de detail invulling van de aanpassingen.

Namens de Dorpsvereniging Midwolde,

Bert de Boer (deboer.bert@hetnet.nl)

15 jan 2014